1996 no. 79

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

KONINKLIJK BESLUIT van 26 september 1996 (Stb. 518), houdende wijziging van het Schepenbesluit 1965 (toevoeging maritiem officier).

Uitgegeven, 28 november 1996

De minister van Justitie a.i.,

P.E. Croes

BESLUIT van 2 december 1996 tot afkondiging in het Afkondigingsblad van Aruba van het besluit van 26 september 1996 (Stb. 518), houdende wijziging van het Schepenbesluit 1965 (toevoeging maritiem officier).

IN NAAM VAN DE KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

Vanwege de Koningin de last ontvangen hebbende tot afkondiging van onderstaand besluit:

Besluit van 2 december 1996 (Stb. 518), houdende wijziging van het Schepenbesluit 1965 (toevoeging maritiem officier).

Heeft opneming daarvan in het Afkondigingsblad van Aruba bevolen.

Gedaan te Oranjestad, 2 december 1996

O. Koolman

Besluit van 26 september 1996 (Stb. 518), houdende wijziging van het Schepenbesluit 1965 (toevoeging maritiem officier)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 20 juli 1993, nr. DGSM/J 31.44/93, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, Stafafdeling Wetgeving en Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 5 en 73 van de Schepenwet;

De Raad van State van het Koninkrijk gehoord (advies van 7 oktober 1993, nr. WO9.93.0469/K);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 16 september 1996, nr. DGSM/J-96005706, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, Stafafdeling Wetgeving en Juridische Zaken;

De bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Artikel 119, derde lid, van het Schepenbesluit 1965[1] wordt als volgt gewijzigd:

A
In de eerste volzin wordt de zinsnede «van kapitein, stuurman en scheepswerktuigkundige» vervangen door: van kapitein, stuurman, scheepswerktuigkundige en maritiem officier.

B
In onderdeel b, onder 1°, wordt na de zinsnede «de functie van scheepswerktuigkundige betreft,» toegevoegd: als maritiem officier indien de verklaring de functie van maritiem officier betreft,.

1 Stb. 1995, 367, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 1 september 1995, Stb. 465 (AB 1995 no. 75).

C

In onderdeel b, onder 3°, wordt de zinsnede «dan wel als scheepswerktuigkundige indien de verklaring de functie van scheepswerktuigkundige betreft» vervangen door: als scheepswerktuigkundige indien de verklaring de functie van scheepswerktuigkundige betreft, dan wel als maritiem officier indien de verklaring de functie van maritiem officier betreft.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag van de tweede kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad, in het Publicatieblad van de Nederlandse Antillen en in het Afkondigingsblad van Aruba zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 26 september 1996

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

Nota van toelichting

Op grond van artikel 119 van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367, en P.B. 1965, 169), dat uitvoering geeft aan de verplichtingen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, 1978, (Trb. 1981, 144) moet iedereen die aan boord van een schip een functie uitoefent of werkzaamheden verricht waarvoor bij of krachtens de Schepenwet, de Wet op de zeevaartdiploma's of het Schepelingenbesluit 1965 eisen zijn gesteld, in het bezit zijn van een verklaring dat hij aan al die eisen voldoet. Dit is de verklaring van geschiktheid en bekwaamheid.

Momenteel wordt er, onder meer, een onderscheid gemaakt naar de dek- en de machinekamerdienst.

Met de totstandkoming van het Bemanningseisenbesluit (Stb. 1991, 614) heeft een nieuwe officiersfunctie, de maritiem officier, zijn intrede in de bemanningswetgeving gedaan. In de maritiem officier zijn de functies van stuurman en van scheepswerktuigkundige geïntegreerd.

Ook de maritiem officier moet voor het mogen dienst doen aan boord in het bezit zijn van een verklaring van geschiktheid en bekwaamheid.

Tot nog toe worden aan de maritiem officier twee verklaringen van geschiktheid en bekwaamheid uitgereikt, nl. één voor de functie als stuurman en één voor de functie van werktuigkundige. Het afgeven van twee verklaringen was noodzakelijk omdat het Schepenbesluit 1965 geen specifieke verklaring voor de maritiem officier kende. De onderhavige wijziging voorziet hierin.

Aan degene die als maritiem officier is opgeleid of als zodanig gaat varen en die aan de desbetreffende voorwaarden voldoet, wordt op diens verzoek een verklaring van geschiktheid en bekwaamheid als maritiem officier uitgereikt. Vooralsnog betekent dit dat de maritiem officier specialisatie navigatie, de maritiem officier specialisatie werktuigkunde, de middelbaar maritiem officier A, de middelbaar maritiem officier M (voor de omschrijving van deze begrippen wordt verwezen naar het Bemanningseisenbesluit) en de schipper machinist beperkt werkgebied bedoelde verklaring krijgen.

In augustus 1993 is in Nederland de opleiding voor stuurman werktuigkundige kleine schepen van start gegaan. Aangezien dit eveneens een opleiding is waar de functies van stuurman en van scheepswerktuigkundige zijn geïntegreerd, zal ook aan de stuurman werktuigkundige kleine schepen een verklaring als maritiem officier worden uitgereikt.

De maritiem officier kan ook functies vervullen waarvoor het Besluit zeevaartdiploma's en het Bemanningseisenbesluit een monodisciplinair zeevaartdiploma voorschrijven. In dat geval krijgt de maritiem officier een verklaring voor de functie waarin hij dienstdoet, dus hetzij een verklaring als stuurman, hetzij een verklaring als scheepswerktuigkundige.
De functie van maritiem officier komt momenteel alleen voor op in Nederland geregistreerde schepen (zie de laatste alinea van de Inleiding van de nota van toelichting bij het Bemanningseisenbesluit).
Een maritiem officier kan echter, zoals hiervoor al is aangegeven, ook monodisciplinaire functies vervullen, waarbij hij uiteraard dienst kan doen op zowel de schepen die in Nederland zijn geregistreerd, als op de schepen die in de Nederlandse Antillen of in Aruba zijn geregistreerd.

Op grond van aanwijzing 86 van de Aanwijzingen voor de regelgeving behoeft de vindplaats van een regeling met een citeertitel niet te worden vermeld.
Aangezien het hier echter om Rijkswetgeving gaat en de vindplaats van het Schepenbesluit 1965 niet in een eigen publicatieblad van Aruba is terug te vinden, is er de voorkeur aan gegeven om de vindplaatsen van de regelingen althans in de toelichting op te nemen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
A. Jorritsma-Lebbink